



Dimensions en mm

Automotor GTW Beh 2/6 del Cremallera de Vall de Núria.

GTW (Gelenktriebwagen) – Automotor articulat de pis baix

Sèrie (quantitat)	A10 «Noufonts» (1 unitat de tren)	
Tipus de vehicle	Automotor articulat de pis baix GTW- B ₀ '-B ₀ '- B ₀ '	
Ample de via	127 mm (5")	
Pes en servei	91 kg	
Velocitat màxima	5,5 km/h	
Fre dinàmic	resistències	
Motors de tracció	8 × DOGA 162	
Potència	960 W (8 × 120 W) a 1500 rpm.	
Transmissió	Corretja dentada	
Relació	6:1	
Tensió de servei	24 V	
Bateries	2 × 12V - 75A/h al mòdul central 2 × 12V - 75A/h al Cotxe 1 (opcional) 2 × 12V - 75A/h al Cotxe 2 (opcional)	
Regulador	Chopper 75A (24V)	
Constructors	Fausto Higuero (caldereria) Joaquim Duran (pintura) Jordi Rallo (electrònica) Paco Cardona (varis) Josep Catalan (enginyeria i mecanitzats)	
Entrada en servei	6 d'octubre del 2007	



El malnom de «Lagarto Jauncho» ve a rel del lliurament de la primera unitat (l'AM-1) per part de Stadler destinada a Montserrat, i per tant, pintada de color verd. Les primeres proves, però es van fer a Núria on no s'havia vist mai un tren pintat d'aquest color. El color verd i la 'vertebració' d'un tren articulat van fer que el personal de taller el bategés amb el malnom de «Lagarto Jauncho».



Automotor AM-1 (Montserrat)



Automotor A-11 (Núria)